

2020年2月24日

**恒生銀行與一路通有限公司展開跨行業合作
大大縮短電子提櫃單服務支付流程所需時間
鞏固香港成為區域貨櫃碼頭的地位**

恒生銀行與一路通有限公司展開獨家合作，攜手推動香港物流業的金融科技發展及部署，提升香港成為領先的區域貨櫃碼頭樞紐的競爭力。

恒生和一路通合作將多方面的現金管理 — 例如即時繳付程序 — 數碼化，為供應鏈營運商提供更方便和更快捷的貨櫃碼頭服務。雙方的合作項目支援一路通全面推行電子提櫃單服務(eRO)數碼化，有助提升香港貨櫃船務的效率。恒生為一路通度身訂造以下現金管理方案：

- 應用程式介面(API)作電子支付:
透過連接恒生的應用程式介面，物流業界人士及貨主可在一路通的電子提櫃單服務系統以電子支付方式繳交相關費用，無需再以支票或自動櫃員機付款，將付款流程所需時間由過往三日大大縮短至幾分鐘即可完成，為電子提櫃單服務使用者帶來更大的方便。
- 恒生銀企直聯服務：
恒生銀企直聯服務與一路通的數碼基礎建設無縫結合，以便透過自動化系統與恒生交收付款檔案及對賬數據，隨時隨地支援一路通的支付需要及實時掌握支付的過程，更快、更簡單及更透明。

自2019年年底推出先導計劃以來，這些全新數碼服務深得貨櫃碼頭使用者歡迎，現已正式全面運作。

恒生銀行環球銀行業務總監屈詠琴表示：「作為具備環球視野的香港銀行，恒生積極參與金融科技發展，為客戶提供優質的服務，讓財務管理變得更快捷、更簡單及更方便。恒生很高興能與一路通合作，以創新的銀行服務協助物流業公司及貨主，支援碼頭服務數碼轉型，攜手提升香港這項支柱產業的效率和競爭力。」

續...

**恒生銀行與一路通有限公司展開跨行業合作
大大縮短電子提櫃單服務支付流程所需時間
鞏固香港成為區域貨櫃碼頭的地位 / 第2頁**

一路通有限公司行政總裁何漢傑表示：「數碼化方案和自動化科技是帶動香港貨櫃船務業未來發展的主要因素。我們很高興能以恒生先進的金融科技及其電子支付方案的優勢，為超過30,000間物流領域的船務公司提供數碼支付服務，以維持香港貨櫃碼頭之競爭力。」

- 完 -

關於恒生銀行

恒生銀行於1933年創立，在香港設有約290個服務網點，為個人及商業客戶提供理財服務。該行於澳門及新加坡設有分行，以及於台北設有代表處。

於2007年5月成立之全資附屬公司恒生銀行(中國)有限公司，總部設於上海浦東，並在珠三角、長三角、環渤海區域及中西部地區設有網點。

於2019年12月31日，該行之集團總資產為港幣16,770億元，而2019年之股東應得溢利為港幣248.40億元。恒生銀行為全球最大金融服務機構之一的滙豐集團之主要成員。有關恒生銀行其他資料，請瀏覽該行網頁 www.hangseng.com。

關於一路通有限公司

一路通提供資訊及有關服務，藉此鞏固香港作為區內物流中心的地位，致力提高貨櫃進出香港港口的效率。隨著香港港口社群業界對一個世界級資訊交換系統之需求增加，在2003年2月一路通有限公司正式由香港國際貨櫃碼頭有限公司 (HIT)、現代貨箱碼頭有限公司 (MTL)、中遠-國際貨櫃碼頭 (香港) 有限公司 (CHT) 成立，另外貿易通電子貿易有限公司亦為一路通的股東。有關一路通的其他資料，請瀏覽網頁 www.OnePort.com。